

**Республиканский Фестиваль исследовательских проектов и творческих
работ учащихся 3-4 классов
«Мои первые открытия»**

Призрак Великой Отечественной войны

Автор: Наумов Денис,
ученик «4в» класса
МБОУ КГО «СОШ №3»
Руководитель:
Наумова Елена Сергеевна,
родитель
Консультант:
Петрова Любовь Николаевна,
учитель начальных классов
МБОУ КГО «СОШ №3»

Республика Карелия
г. Костомукша
2022 г.

Оглавление

1. Введение	3
2. Основная часть.....	3
2.1 История создание	3
2.2 Техническая характеристика танка.....	3
2.3 Недостатки танка.....	4
3. Сохранившиеся экземпляры KB-1	4
4. Сборка модели.....	4
5. Заключение.....	5
6. Список литературы.....	6
7. Приложение.....	7-9

1. Введение.

Многие слышали о танке Т-34, но мало кто знает, что родоначальником тяжелой боевой техники во время ВОВ был танк КВ-1. Впервые я узнал о КВ-1 (Приложение 1 Рис.1) из энциклопедии «Всё о танках», которую мне подарила бабушка. Мне стало интересно и захотелось узнать, кто создал этот танк и какую роль он сыграл в победе советских войск в ВОВ.

Цель моего проекта: уточнение сведений о танке КВ-1

Отсюда вытекают следующие **задачи**:

1. Изучить историю создания танка
2. Выяснить технические характеристики танка
3. Рассказать об этом танке своим одноклассникам
4. Собрать модель танка

Методы: сбор информации, анализ текста, моделирование.

2. Основная часть

2.1 История создания

Из энциклопедии «Всё о танках» я узнал, что КВ-1 – тяжёлый танк времён Великой Отечественной войны, производство которого было начато в 1939 году. По массе танки делятся на тяжёлые – более 40 т, легкие до 20 т и средние до 40 т. КВ означает Климент Ворошилов – это маршал Советского Союза (Приложение 1 Рис.2).¹ Серийное производство было развёрнуто на Кировском заводе в Ленинграде (Приложение 1 Рис.3). Потом танк выпускал Челябинский тракторный завод (Приложение 1 Рис.4). Первым конструктором танка был Афанасий Семёнович Ермолаев (Приложение 1 Рис.5), затем главным конструктором стал Николай Леонидович Духов (Приложение 1 Рис.6).

2.2 Технические характеристики

Из энциклопедии и интернета я узнал, что по сравнению с другими тяжёлыми танками КВ-1 весил немного всего 43 тонны. В длину он был 6 с половиной метров, в ширину был 3,3 метра, высота у него была 2,7 метра.

Экипаж состоял из пяти человек: командира, наводчика, заряжающего, радиста и механика-водителя (Приложение 1 Рис.7). Броневой корпус танка делали из толстых плит толщиной 80,40,30 и 20 мм. Танк выпускался с башней двух типов: сварной из листов толщиной 75мм (Приложение 1 Рис.8) или литой с толщиной стенок 95-мм (Приложение 2 Рис.1). В ходе производства брони защита корпуса была усилена дополнительными 25-мм экранами (Приложение 2 Рис.2), а толщина стенок литой башни была до 105 мм. Поэтому не удивительно, что КВ-1 выходили победителями из боя, неся на своей броне иногда многие десятки вмятин от снарядов.

1

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%88%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2,%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82_%D0%95%D1%84%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87

Первоначально на танке устанавливалась 76,2-мм пушка Л-11 (Приложение 2 Рис. 3), затем Ф-32 того же калибра (Приложение 2 Рис. 4), а с 1941 года КВ выпускался с 76,2-мм пушкой ЗИС-5 (Приложение 2 Рис.5). Дальность стрельбы 800-1000 м. Выстрел из пушки производился с помощью ножного и ручного механических спусков. Вращение башни осуществлял электромотор. Механизм вращения имел три скорости. На самой быстрой скорости башня поворачивалась за секунду на 10-12 град (позднее только 5 град), то есть полный оборот башня совершала за 70 секунд.

Цельнометаллические гусеницы танка КВ имели ширину 700 мм и включала 87-90 траков при шаге 163 мм (Приложение 2 Рис. 6).

В 1941 году КВ-1 стал лучшим танком Красной армии. Он производил впечатление неуязвимого танка: орудия, которыми располагал противник в 1941 году, не пробивали его броню.

2.3 Недостатки танка

Из энциклопедии я узнал, что КВ-1 можно было бы считать современной машиной, если бы не ряд недостатков: он не мог преодолеть крутые подъёмы и часто ломался так, как двигатель танка имел малый запас мощности, и мотор перегружался, что вызывало выход из строя танков после длительных маршей. Неудачное расположение люков в башне всего один люк, при пожаре быстро выбраться через него втроем было очень сложно. Из-за большой массы по дороге, где проехал этот танк, уже не могла пройти никакая техника на колёсах, поэтому решили машину модернизировать.

В 1942 году у КВ-1 появился брат КВ-1с (Приложение 2 Рис. 7) Снизили массу машины, в основном за счет утончения брони. Толщину борта и кормы корпуса уменьшили до 60 мм, лба литой башни - до 82 мм. Она все равно осталась непробиваемой для немецких пушек. Масса танка тоже уменьшили до 42,5 тонны, а скорость и проходимость существенно выросли. Скорость танка увеличилась с 34км/ ч до 42 км/ ч.

3. Сохранившиеся экземпляры КВ-1

В Москве в Центральном музее Вооруженных сил стоит (Приложение 2 Рис. 8), в п. Ропша, Ленинградской области (Приложение 3 Рис. 1), и даже в других странах: Финляндии (Приложение 3 Рис. 2), Франции (Приложение 3 Рис. 3), США (Приложение 3 Рис. 4), Великобритании (Приложение 3 Рис. 5) можно увидеть сохранившиеся экземпляры.

4. Сборка модели

Мне подарили сборную модель КВ-1 советский тяжелый танк фирмы «ZVEZDA» масштаб 1/35. После ознакомления с инструкцией, я подготовил всё необходимое: клей, ножницы, кусачки и начал сборку. Этот процесс оказался сложным и трудоёмким, но я справился. Мне помогала мама. У нас были ошибки, но модель танка получилось собрать. (Приложение 3 Рис. 8)

5.Заключение

В данной работе я узнал о истории создания танка, его характеристиках и недостатках. История КВ-1 -это история моей страны. Я горжусь достижениями советских конструкторов.

Благодаря КВ-1 наша армия начала производство тяжёлой техники.

Осенью 43-го года выпустили последний КВ-85, а затем свернули производство танков в пользу ИС (Иосиф Сталин), которые помогли выиграть войну.

6.Список используемой литературы.

1. Энциклопедия «Всё о танках» «Проф-Пресс» Ростов-на-Дону 2019г.
2. Энциклопедия «Танки» Р О С М Е Н Москва 2018г.
3. <http://army.lv/ru/kv-1/631/370>
4. <https://clck.ru/apdyV>
5. <https://clck.ru/apdzE>
6. <https://clck.ru/apdfy>
7. <https://clck.ru/ape2A>
8. <https://clck.ru/ape9G>
9. <https://clck.ru/apdpL>
10. <https://clck.ru/apdmf>
11. <https://clck.ru/apeDU>
12. <https://clck.ru/apeEU>
13. <https://clck.ru/apePw>
14. <https://clck.ru/apeSM>
15. <https://clck.ru/apenP>
16. <https://clck.ru/apdk7>
17. <https://clck.ru/apf2J>
18. <https://i.imgur.com/9t2EwgO.jpg>
19. <https://clck.ru/apfdR>
20. <https://clck.ru/apfe5>
21. <https://clck.ru/apfWe>
22. <https://clck.ru/apfYd>
23. <https://clck.ru/apfcZ>
24. <https://clck.ru/apfbd>
25. <https://clck.ru/apfhi>
26. <https://clck.ru/apfmR>
27. <https://clck.ru/apfqH>
28. <https://clck.ru/apfx8>



Рис.1 Танк КВ-1



Рис.2 Ворошилов Климент Ефремович

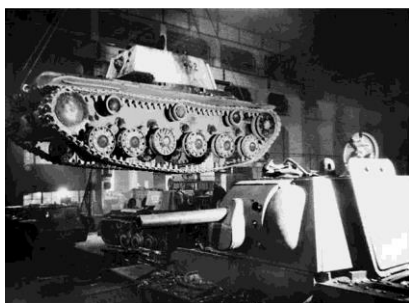


Рис.3 Кировский завод



Рис.4 Челябинский тракторный завод



Рис.5 Ермолаев Афанасий Семёнович



Рис.6 Духов Николай Леонидович



Рис.7 Экипаж танка КВ-1



Рис.8 Сварная башня танка КВ-1



Рис.1 Литая башня КВ-1

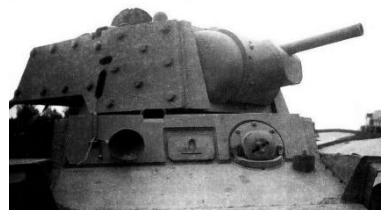


Рис.2 Экраны КВ-1



Рис.3 Л-11



Рис.4 Ф-32



Рис.5 ЗИС-5



Рис.6 Трак гусеницы КВ-1



Рис.7 КВ-1С



Рис.8 г.Москва



Рис.1 п. Ропша Ленинградская обл.



Рис.2 Финляндия



Рис.3 Франция



Рис.4 США



Рис.5 Великобритания



Рис.6 Моя модель танка KV-1